



TOYOTA



DEPORTIVO AL EXTREMO.

El placer de manejar un deportivo en su máxima expresión. Así podría definirse la sensación de conducir el Toyota 86.

Subirse es conocer el verdadero control del volante en cada recta y en cada curva, despertando la pasión al extremo.



PASIÓN A PRIMERA VISTA.

Cuando lo de afuera habla de lo de adentro.

El Toyota 86 tiene todo lo que tiene que tener un deportivo. Un diseño único que le da un carácter inigualable, una carrocería aerodinámica y liviana pensada para reducir la resistencia al avance, mejorar la estabilidad y brindar una mayor maniobrabilidad. Además, gracias a su centro de gravedad bajo, el conductor puede sentir el asfalto mientras disfruta de un manejo equilibrado, liviano y seguro.





INTERIORMENTE EMOCIONANTE.

Al interior del Toyota 86 también vale la pena recorrerlo, porque despierta la pasión en cada detalle. Su diseño es atractivo, funcional y tecnológico. Cuenta con Audio Navegador (GPS) con pantalla táctil inteligente de 7" que reconoce gestos dactilares, Bluetooth® con manos libres, reproductor de DVD, entrada USB, tarjeta SD, conectividad con dispositivos iOS y Android y capacidad de reproducir múltiples formatos. Por otro lado, el volante ergonómico ofrece un agarre seguro y control absoluto, mientras que las butacas deportivas dan una sujeción lateral perfecta para las curvas pronunciadas. Su pedalera de aluminio, controles centrales y palanca de cambios de corto recorrido, completan la experiencia inolvidable de manejar el Toyota 86.



BUTACAS DEPORTIVAS TAPIZADAS EN CUERO NEGRO CON DETALLES EN COLOR ROJO (2)



DISPLAY DE INFORMACIÓN MÚLTIPLE TFT 4,2" (2)

**UN VIAJE POR FUERA Y OTRO POR DENTRO.
ESO ES EL TOYOTA 86.**





LA MECÁNICA DE LA PASIÓN.

La adrenalina de subirse al Toyota 86 no sólo se siente a máxima velocidad. La emoción de manejarlo se vive en cualquier circunstancia de su desempeño, y siempre en su mayor expresión. Y eso es gracias a su bajo centro de gravedad, reducido peso, diseño aerodinámico, tracción trasera y motor Boxer delantero 2.0 litros alimentado mediante la tecnología D4-S con sistema de inyección directa e indirecta. Subirte a un Toyota 86, es subirte a un vehículo con tu misma pasión.



DIFERENCIAL TORSEN LSD:
Otorga una respuesta efectiva, estabilidad en las curvas y un mayor agarre, ya que transfiere parte de la fuerza del motor a los neumáticos.



MOTOR:
Tipo Boxer con inyección D4-S directa e indirecta y 4 cilindros horizontalmente opuestos, favorece su bajo centro de gravedad.



TAN EXTREMO COMO SEGURO.

El Toyota 86 es un claro ejemplo de que no hay una sola forma de ser deportivo. Por eso ofrece diferentes opciones de transmisión, manual y automática, y ambas satisfacen el mismo espíritu.

La caja manual es de recorridos cortos y requiere poco movimiento dando una verdadera sensación de manejo deportivo.

La transmisión automática de 6 velocidades cuenta con la opción de modo secuencial para que el conductor pueda pasar los cambios a través de levas al volante.

La tecnología Blipping Control permite elevar las revoluciones del motor ante cada rebaje de marcha otorgando una sensación más deportiva.

Su seguridad también es la tuya, porque cuenta con 7 airbags, asientos delanteros con sistema para aminorar los efectos del latigazo cervical, antibloqueo de frenos ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), asistente de arranque en pendiente (HAC), control electrónico de tracción (TRC), control de estabilidad (VSC) con dos modos de funcionamiento: Snow (nieve) para superficies resbaladizas, y Sport, que permite ajustar la respuesta de la transmisión según el tipo de camino que transite. El placer de conducir el Toyota 86 no tiene límites.



**VOLANTE DE TRES RAYOS
FORRADO EN CUERO NATURAL
CON CONTROL DE AUDIO, DISPLAY
DE INFORMACIÓN Y PADDLE SHIFT. ⁽¹⁾**



**AIRBAGS FRONTALES Y LATERALES
(CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE),
DE RODILLA (CONDUCTOR) Y DE CORTINA
DELANTEROS Y TRASEROS .**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

		FT M/T	GT M/T	GT A/T
Motor				
Modelo		FA20		
Tipo		4 cilindros horizontalmente opuestos (Boxer)		
Cilindrada	cm ³	1.998		
Diámetro y carrera de pistón	mm	86 x 86		
Relación de compresión		12,5:1		
Alimentación		Inyección D4-S mixta (directa e indirecta)		
Distribución		Doble árbol de levas a la cabeza, 16 válvulas DOHC		
Potencia máxima	CV (kw) / rpm	200 (147) / 7.000		
Torque máximo	Nm (Kgm) / rpm	205 (20,9) / 6.400 - 6.600		

Transmisión				
Tipo		Manual de 6 velocidades		Automática de 6 velocidades con comando secuencial y levas al volante
Relación de cambio	1º	3,626		3,538
	2º	2,188		2,060
	3º	1,541		1,404
	4º	1,213		1,000
	5º	1,000		0,713
	6º	0,767		0,582
	Marcha atrás	3,437		3,168
Relación de diferencial		4,100		4,100
Tracción		Trasera con diferencial de deslizamiento limitado (LSD)		

Chasis				
Suspensión	Delantera	Independiente, esquema McPherson, con brazos inferiores, amortiguadores telescópicos, resortes helicoidales y barra estabilizadora		
	Trasera	Independiente, esquema multibrzo de paralelogramo deformable, sistema de doble horquilla, resortes helicoidales y barra estabilizadora		
Dirección	Tipo	Asistida eléctricamente		
Frenos	Delanteros	Discos ventilados de 277 mm		Discos ventilados de 294 mm
	Traseros	Discos sólidos de 286 mm		Discos ventilados de 290 mm

Dimensiones y Pesos				
Total	Largo	mm	4.240	
	Ancho	mm	1.775	
	Alto	mm	1.320	
	Distancia entre ejes	mm	2.570	
Radio mínimo de giro	Entre cordones	m	5,4	
	Entre paredes	m	5,7	
Peso en orden de marcha	kg	1.222 - 1.243	1.240 - 1.263	1.263 - 1.285
Peso bruto total	kg	1.670		1.700
Capacidad de baúl	litros	223	218	
Capacidad tanque de combustible	litros	50		

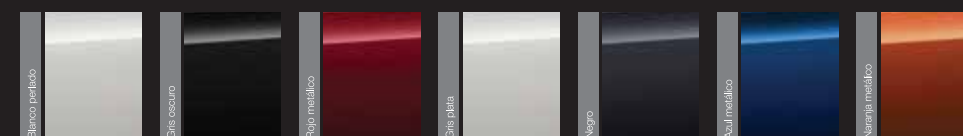
Toyota Argentina S.A. se reserva el derecho de alterar cualquier parte de las especificaciones y equipamiento sin previo aviso. Las especificaciones y equipamiento están sometidos a cambios para adaptarse a las exigencias de otros mercados. En cuanto a los detalles de estos cambios, que pueden ser necesarios en su zona, se ruega pida información en su concesionario local.
 Nota: los vehículos fotografiados en esta ficha técnica pueden ser diferentes de los modelos disponibles en su zona. El color de las carrocerías de los vehículos puede ser ligeramente diferente del de las ilustraciones impresas en esta ficha técnica.

DISPONIBLE 0 NO DISPONIBLE X

	FT M/T	GT M/T	GT A/T
Exterior			
Escape de doble salida con terminación cromada	0	0	0
Espejos exteriores eléctricos y rebatibles	0	0	0
Faros antiniebla delanteros de LED	0	0	0
Faros delanteros Bi-LED con nivelación automática en altura	0	X	X
Faros delanteros Bi-LED con nivelación automática en altura y sensor crepuscular	X	0	0
Llantas de aleación	16"	17"	
Neumáticos	205/55 R16	215/45 R17	

Confort			
Aire acondicionado	Manual	Climatizador automático con regulación para conductor y pasajero	
Asiento conductor regulable en altura	0	0	0
Asientos delanteros calefaccionados	X	0	0
Audio con pantalla táctil de 7" con navegador satelital (GPS), CD, MP3, Bluetooth®, entrada auxiliar y USB con 6 parlantes	0	0	0
Cierre centralizado de puertas con comando a distancia	0	0	0
Control de velocidad crucero	X	0	0
Display de información múltiple	0	TFT 4,2"	TFT 4,2"
Levantacristales eléctricos con "one touch"	0	0	0
Pedalera deportiva en aluminio y goma antideslizante	0	0	0
Posavasos en consola central	0	0	0
Sistema de encendido por botón (Push Start Button)	X	0	0
Sistema de ingreso inteligente (Smart Entry System)	X	0	0
Tanque de combustible con apertura desde el interior	0	0	0
Tapizado	Tela	Cuero natural y ecológico Negro con detalles en Rojo	
Tomacorriente de 12 volts (2)	0	0	0
Volante de 3 rayos forrado en cuero natural con control de audio y de display de información	X	0	y paddle shift
Volante regulable en altura y profundidad	0	0	0

Seguridad			
ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) y asistente a frenado de emergencia (BA)	0	0	0
Airbags frontales y laterales (conductor y acompañante) y de rodilla (conductor)	0	0	0
Airbags de cortina delanteros y traseros	0	0	0
Apoyacabezas delanteros con regulación vertical	0	0	0
Asistente de arranque en pendientes (HAC)	0	0	0
Barras de protección contra impactos laterales	0	0	0
Cinturones de seguridad inerciales delanteros de 3 puntos	0	0	0
Cinturones de seguridad inerciales traseros de 3 puntos x 2	0	0	0
Columna de dirección colapsable	0	0	0
Control de estabilidad (VSC) con Sport y Snow mode	0	0	0
Control de tracción (TRC)	0	0	0
Inmovilizador de motor	0	0	0
Sistema de anclajes ISOFIX en plazas traseras	0	0	0



INNOVADOR POR DEPORTE.

La innovación es un factor siempre presente en Toyota, tanto como su costumbre de ofrecer vehículos que sorprenden por su calidad, confort y performance. El Toyota 86 le suma a esas cualidades la adrenalina de manejar un deportivo de excelencia, para que los conductores disfruten de cada momento al volante como nunca lo hicieron.

Nota: los vehículos fotografiados en este catálogo pueden ser diferentes de los modelos disponibles en su zona. El color de las carrocerías de los vehículos puede ser ligeramente diferente del de las ilustraciones impresas en este catálogo. Los modelos adquiridos en la Argentina a través de un concesionario oficial cuentan con una garantía de 3 años o 100.000 km (lo que ocurra primero). La garantía, mientras siga vigente, es transferible. Imagen correspondiente a la versión GT.



