

# Seguridad Toyota

## Cinturón de Seguridad



**La seguridad empieza cuando nos abrochamos el cinturón de seguridad.**

Los cinturones protegen al conductor y a los acompañantes asegurándolos a sus asientos. Todos los ocupantes del vehículo deben usar el cinturón de seguridad siempre.



## **Ajuste la posición del asiento y use correctamente el cinturón de seguridad.**

**1** Coloque el respaldo del asiento en posición vertical. La parte inferior de la espalda debe estar pegada al respaldo del asiento.

**2** Ajuste la banda superior del hombro para que no quede sobre el cuello o debajo del brazo.

**3** Cerciórese de que la banda del hombro y la de la cadera no queden flojas o tengan dobleces.

**4** Coloque el respaldo del asiento en posición vertical. La parte inferior de la espalda debe estar pegada al respaldo del asiento.

**5** Una persona por cinturón: No es seguro que dos personas usen el mismo cinturón de seguridad.

**6** Asegúrese de trabar perfectamente la hebilla del cinturón de seguridad.





## ¡Las embarazadas también deben usar el cinturón de seguridad siempre!

**1 Banda de hombro:** Cruce la banda superior sobre el pecho, no sobre la panza.

**2 Banda de cadera:** Asegúrese de colocar la banda inferior en la posición más baja posible sobre la pelvis, debajo del abdomen.

## ¡RECUERDE!



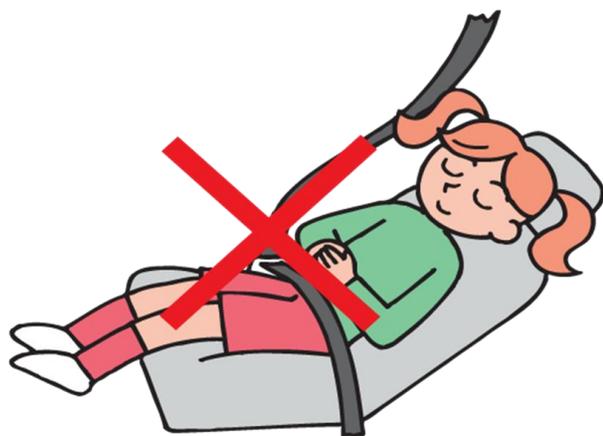
### **Con el cinturón**

El cinturón de seguridad protege a los ocupantes.



### **Sin el cinturón**

Si los ocupantes del vehículo no usan el cinturón de seguridad, pueden sufrir lesiones graves o la muerte, incluso en accidentes en que la velocidad es muy baja como para activar la bolsa de aire.



**No use el respaldo del asiento reclinado cuando el vehículo esté en movimiento.**

En caso de que se produzca un choque, la persona que está con el respaldo reclinado puede deslizarse debajo del cinturón y sufrir lesiones.



**Todos los ocupantes del vehículo deben usar el cinturón de seguridad.**

Los ocupantes de los asientos traseros que no utilizan el cinturón de seguridad no sólo ponen en riesgo su vida, sino también la de los pasajeros de la parte delantera.